

PYTANIA MIESZKAŃCÓW PRZED XXVI SESJĄ RADY MIASTA:

Pytanie nr 1:

Codziennie korzystam z chodnika przy ul. Nadarzyńskiej. przy zbiegu z ul. Wspólną znajduje się myjnia samochodowa. Czasami, gdy jest tam myty pojazdy, płyny z lancy lub powstały z nich aerozol lecą na chodnik i pas dla rowerów, a co za tym idzie osiadają na osobach tamtędy się poruszających. Dzieje się tak wtedy, gdy wiatr wieje od strony myjni lub lancy, którą myje się auto kierowana jest w stronę chodnika. Nie wiem, w jakiej odległości od chodnika może być usytuowana myjnia, ale na pewno nie powinno być tak, że woda, czy środki czyszczące osiadają na pieszych. Zimą zaś na chodniku i pasie dla rowerów będzie tam śluzgawka, a to będzie stanowić zagrożenie dla ludzi. Proszę o przyjrzenie się tej sprawie i doprowadzenie do likwidacji nieprawidłowości, chociażby poprzez zobligowanie właściciela do postawienia ekranów ochronnych oddzielających myjnię od chodnika.

ODPOWIEDŹ:

Urząd dokona kontroli w terenie.

Pytanie nr 2:

Uprzejmie proszę o informację na kiedy jest planowane wyrównanie ulicy Orłąt Lwowskich na odcinku od ul. Husarii do ul. Nadarzyńskiej? Proszę również o informację co się dzieje ze ścieżką rowerową, która miała powstać na tym odcinku.

ODPOWIEDŹ:

Obecnie podpisujemy umowę z wykonawcą wyłonionym w postępowaniu przetargowym na bieżącą konserwację dróg gruntowych, po podpisaniu umowy, droga zostanie zlecona do równania. Obecnie nie ma w planach Miasta realizacji inwestycji ścieżki rowerowej na wskazanym w pytaniu odcinku.

Pytanie nr 3:

Proszę o poprawę banerów reklamowych na rondzie przy ul. Jasińskiego. Przy okazji mam pytanie ile urząd ma dochodu z wynajęcia tego ogrodzenia (podobnie przy parkingu na ul. Paschalisa i innych płotach gminy)? Proszę o ostateczną poprawę świateł na wiadukcie.

ODPOWIEDŹ:

Rondo przy ul. Jasińskiego jest w zarządzie powiatu.

Oświetlenie na wiadukcie jest w trakcie naprawy, konieczne było porozumienie się z gwarantem.

W przypadku reklamy na parkingu przy ul. Paschalisa zostaną zweryfikowane warunki jej powieszenia.

Pytanie nr 4:

Szanowni Państwo, jakie warunki muszą być spełnione aby ulica doczekała się inwestycji ze strony miasta? Wraz z ilością wydawanych zgód na zabudowę natężenie ruchu (pomimo tego że jest to droga gruntowa) ciągle rośnie. Czy ktoś bierze to pod uwagę planując inwestycje na kolejne lata? Co jest brane pod uwagę? W porze bez deszczowej kurz jest nie do zniesienia. Równanie drogi tylko szkodzi mieszkańcom - kierowcy jeżdżą szybciej, nikt tego nie kontroluje. Droga Stała się szczególnie dobrą alternatywą na dojazd do Kordeckiego i dalej do węzła s8. Korzystają z niej nie tylko mieszkańcy Zalasku lecz każdy kto chce ominąć korki na mieście. W obie strony. Dlaczego miasto we współpracy z powiatem nie przewidziało że część kierowców wybierze tę drogę jako objazd alternatywny przy zamknięciu Jana Kazimierza? Dlaczego nie przygotowano do tego mieszkańców, nie poprawiono choć doraźnie nawierzchni która pozwoliłaby ograniczyć ilość kurzu? 2 lata temu położono płyty betonowe tylko do połowy, a co z resztą? dlaczego tylko tyle? Rok później pozostała część utwardzono jakimś odpadem, który zapewne nie spełnia żadnych norm. Jak może spełniać skoro zaczęło się kurzyć i pylic do tego stopnia, że niemożliwe staje się normalne funkcjonowanie w takich warunkach. Proszę o odniesienie się do pytań i odpowiedzi co musi się stać aby miasto wpisało drogę na listę planowanych inwestycji.

ODPOWIEDŹ:

Kolejność inwestycji drogowych określona jest w Programie Priorytetowych Prac Inwestycyjnych. Ustalając kolejność ujętych tam inwestycji brane były pod uwagę takie kryteria jak: posiadanie przez Miasto Kobyłka dokumentacji technicznej/projektowej, lokalizacja danej ulicy, liczba mieszkańców korzystających i mieszkających przy danej ulicy, z uwzględnieniem środków finansowych Miasta (w tym możliwości ich pozyskania). Program Priorytetowych Prac Inwestycyjnych był konsultowany z Radą Miasta Kobyłka. Aktualnie ulice ujęte w pytaniu nie są ujęte w tym planie, jednak jest on co roku aktualizowany.

Pytanie nr 5:

Proszę o informacje czy planowana jest modernizacja ulicy Wygonowej w Kobyłce? Obecnie ulica jest to droga piaszczysta, która nie da się jeździć, a tym bardziej chodzić z dziećmi, ponieważ od rozpoczęcia przebudowy ul Kazimierza jest droga mocno uczęszczana przez inne pojazdy spoza osiedli zlokalizowanych przy ul Wygonowej czy też Mieszka I. Wzmożony ruch powoduje powstanie tumanu kurzu z piaskiem, który dociera na inne osiedla, które oddziela niewielki las. Młodsze dzieci 8-10 lat boją się wychodzić z osiedla z uwagi na to nie ma chodników po których mogłyby się bezpiecznie poruszać. Czy w związku z tym planowane jest np wylanie drogi cementowej z wytyczaniem chodników lub ułożenie kostki by zminimalizować ilość unoszącego się pyłu a także zapewnić bezpieczeństwo mieszkańcom osiedli w postaci chodników. Obecnie po ulicy poruszają się samochody z dużą prędkością pomimo zlej nawierzchni drogi.

ODPOWIEDŹ:

Kolejność inwestycji drogowych określona jest w Programie Priorytetowych Prac Inwestycyjnych. Ustalając kolejność ujętych tam inwestycji brane były pod uwagę takie kryteria jak: posiadanie przez Miasto Kobyłka dokumentacji technicznej/projektowej, lokalizacja danej ulicy, liczba mieszkańców korzystających i mieszkających przy danej ulicy, z uwzględnieniem środków finansowych Miasta (w tym możliwości ich pozyskania). Program

Priorytetowych Prac Inwestycyjnych był konsultowany z Radą Miasta Kobyłka. Aktualnie ulica ujęta w pytaniu nie są ujęte w tym planie, jednak jest on co roku aktualizowany.

Pytanie nr 6:

Czy Urząd Miasta posiada informacje z powiatu na temat budowy przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Jasińskiego i Emilki Plater? Informacja o tym, że prowadzą Państwo rozmowy na temat tego przejścia i na ul. Dworkowej była na początku zeszłego roku. Przejście na ul. Dworkowej już jest, więc kiedy mieszkańcy doczekają się przejścia na ul. Jasińskiego. Gdzie utrudnione jest przejście dla osób niepełnosprawnych jak i rodzin z małymi dziećmi, gdyż podczas remontu tej ulicy zostały podniesione krawężniki od strony ul. Emilii Plater, które podczas jej remontu były obniżone, aby ułatwić zjazd wózkiem.

ODPOWIEDŹ:

Aktualnym zarządcą drogi jest Starostwo Powiatowe. Z uzyskanych informacji obecnie nie ma planów dot. przejść ze względu na okres gwarancji inwestycji kolejowej.