

PYTANIA MIESZKAŃCÓW PRZED XX SESJA RADY MIASTA:

Pytanie nr 1:

„Czy miasto dysponuje danymi ilu unikalnych użytkowników korzysta z autobusów Linii L przejeżdżających przez Kobylkę i jaki jest koszt funkcjonowania tych autobusów w przeliczeniu na jednego unikalnego użytkownika. Jeśli nie ma danych dotyczących unikalnych użytkowników, prosba o przedstawienie danych dotyczących osoboprzejazdów.”

ODPOWIEDŹ:

Miasto nie dysponuje danymi dotyczącymi ilości użytkowników korzystających z linii L i danymi dotyczącymi osoboprzejazdów. Takie dane możliwe są do uzyskania po przeprowadzeniu badań w tym temacie i osobistego zliczenia podróżujących. Autobusami linii L podróżować może każdy, korzystając z biletu z dofinansowaniem, kupujący bilet jednorazowy czy użytkujący Karty Mieszkańca. Koszt funkcjonowania linii L za okres styczeń – październik 2025 wyniósł 2 703 453,57 zł.

Liczba długookresowych biletów imiennych z dofinansowaniem Miasta wyniosła w okresie styczeń – październik:

styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	SUMA
1455 szt.	1366 szt.	1431 szt.	1321 szt.	1419 szt.	1261 szt.	1164 szt.	1419 szt.	1562 szt.	1470 szt.	13868 szt.

Liczba Kart Mieszkańca w okresie styczeń – październik:

- wydanych 1348 szt.
- przedłużonych 3085 szt.

Pytanie nr 2:

„Na wczorajszej sesji usłyszałem o pomysłe obsługi informatycznej komisji rady miasta. Naprawdę, państwo radni? W tym mieście na wszystko brakuje pieniędzy a wy tak sobie lekką ręką chcecie wyrzucić kilkadziesiąt tysięcy na nagrywanie i transkrypcję waszych komisji? Padł argument żeby można było do tego wracać bo pamięć jest zawodna. To niech jaśnie wielmożni państwo radni biorą jakieś leki na pamięć a nie wydają publiczne pieniądze na coś czym będzie zainteresowana garstka normalnych ludzi. Jako mieszkaniec jestem temu stanowczo przeciwny.”

ODPOWIEDŹ:

Szanowny Mieszkańcu, dyskusja o udostępnianiu nagrań i transkrypcji z posiedzeń komisji nie jest nowa — to temat, który wraca, ponieważ mieszkańcy mają różne potrzeby i oczekiwania dotyczące jawności życia publicznego. W obecnej kadencji, z powodu niskiej oglądalności nagrań oraz wysokich kosztów wykonania obowiązkowej transkrypcji, wynikającej z art. 5a ust. 1 ustawy o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych, Rada w porozumieniu z Burmistrzem czasowo zrezygnowała z tego rozwiązania.

Obecnie jesteśmy na etapie analizy czy powrót do publikowania nagrań i transkrypcji jest zasadny również pod kątem finansowym. Radzie Miasta zależy na jak największej transparentności. Sprawdzamy aktualne koszty nagrań i transkrypcji, możliwości techniczne i kadrowe osób odpowiedzialnych za anonimizację oraz obsługę materiałów. Dopiero po zakończeniu tej analizy Rada Miasta podejmie transparentną i jawną decyzję podczas sesji, w formie głosowania dostępnego publicznie. Zapewniamy, że troska o jawność, przejrzystość działań i odpowiedzialne gospodarowanie środkami publicznymi jest dla nas nadrzędna. Jednocześnie warto podkreślić, że głosy mieszkańców w tej sprawie są zróżnicowane, dlatego tym bardziej zależy nam na podjęciu decyzji opartej na realnych potrzebach mieszkańców.

Pytanie nr 3:

„Dzień dobry, proszę o wyjaśnienie dlaczego na ul. Mieszka I na odcinku ul. Radzymińska - ul. W. Łokietka za każdym razem awarii sieci wodociągowej są realizowane doraźne rozwiązania, a nie jednorazowa wymieniona rury. Awarie powtarzają się co najmniej kilka razy w roku i za każdym razem przy naprawie sieci wodociągowej ułożenie kostki nie jest już tak dobrze zrealizowane i kostka w tym miejscu się zapada.”

ODPOWIEDŹ:

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Kobyłce Sp. z o.o. informuje, że sieć wodociągowa w ul. Mieszka I w Kobyłce, według dostępnych informacji, została oddana do użytku w 2006r. Nasza Spółka od 1 czerwca 2020r., czyli od początku okresu działalności polegającego na eksploatacji sieci wod.-kan. na terenie Kobyłki, kilkakrotnie usuwała już awarie wodociągowe na ul. Mieszka I na odcinku od ul. Radzymińskiej do ul. Łokietka. Przyczyna awarii zazwyczaj jest taka sama, to jest podłużna propagacja rur, która może powstawać na skutek wadliwie zastosowanego materiału lub niewłaściwego wykonawstwa.

W przypadku wystąpienia awarii dokonywana jest punktowa naprawa wodociągu. Rozważymy umieszczenie zadania całościowej wymiany tego odcinka sieci w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym, który będzie opracowywany w 2026 r.

Pytanie nr 4:

„Kiedy w końcu doczekamy się remontu ulicy Zacisznej? Już dawno obiecaliście jej remont i dalej cisza.”

ODPOWIEDŹ:

Budowa drogi w ul. Zacisznej na odc. Kochanowskiego - Jałowcowa planowana jest do realizacji w 2027 roku.

Pytanie nr 5:

„Dzień dobry, mam pytanie dotyczące naklejania kodów kreskowych. Czy mieszkańcy mają jeszcze naklejać kody, jeżeli firma odbierająca odpady i tak ich nie czytuje?”

ODPOWIEDŹ:

Informacja dla mieszkańców o zmianie systemu kodów jest planowana na koniec bieżącego roku.

Pytanie nr 6:

„Kiedy planowane jest wyrównanie ulic? Dlaczego nie jest to działanie zaplanowane przez Urząd, tylko drogi równane są dopiero po interwencji mieszkańców? Drogi najintensywniej użytkowane powinny być cykliczne równane, a nie dopiero w momencie gdy są praktycznie nieprzejezdne.”

ODPOWIEDŹ:

Drogi na terenie Miasta równane są systematycznie, w ramach zawartej z wykonawcą umowy i w ramach dostępnych środków oraz odpowiednich warunków pogodowych.

Pytanie nr 7 (facebook):

„Kiedy zostaną wyrównane ulice? W tym ul. Wesola? Droga jest w tragicznym stanie, a mamy prawie 2 tygodnie bez deszczu.”

ODPOWIEDŹ:

Drogi na terenie Miasta równane są systematycznie, w ramach zawartej z wykonawcą umowy i w ramach dostępnych środków.

Wykonawca po otrzymaniu zlecenia przystępuje do równania przy odpowiednich warunkach pogodowych (bez opadów, nawierzchni bez kałuż, nie nasiąkniętej wodą), ulica Wesola została wyrównana w dniu 20.11.2025 r.

Urząd Miasta Kobyłka złożył wniosek o dofinansowanie budowy drogi w ul. Wesolej do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, by pozyskać zewnętrzne środki na jej budowę. Część środków na tę budowę została już przez Miasto pozyskana z Krajowego Planu Odbudowy. Rozpoczęcie inwestycji planowane jest w 2026r. w zależności od pozyskanego dofinansowania.