

- Proszę o opinię wszystkich Komisji Stałych Rady Miasta Kobyłka.

Przewodnicząca
Rady Miasta Kobyłka
Sylvia Jaźwińska

Projekt

z dnia 12 listopada 2025 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KOBYŁKA**

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2026

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153), w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 707), uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r., o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **240,00 zł**;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **336,00 zł**;
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **432,00 zł**;
 - 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - **zgodnie z załącznikiem nr 1**;
 - 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 3,5 tony i poniżej 12 ton - **648,00 zł**;
 - 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi jezdnych i rodzaju zawieszenia - **zgodnie z załącznikiem nr 2**;
 - 5) od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 7 ton i poniżej 12 ton - **384,00 zł**;
 - 6) od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton - **zgodnie z załącznikiem nr 3**;
 - 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - **432,00 zł**;
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - **576,00 zł**.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kobyłka.**
- § 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.**

RADA MIASTA KOBYŁKA

wpłynęło dn. 13.11.2025.

.....


§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodnicząca Rady Miasta
Kobyłka

Sylwia Jaźwińska


Dokument podpisany przez
Przemysław Kobyła
Data: 2025-11-13 08:11:28
CET

Załącznik nr 1 do uchwały nr
Rady Miasta Kobyłka
z dnia 2025 r.

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON
(określonych w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	13	384,00	432,00
13	14	384,00	480,00
14	15	408,00	576,00
15		576,00	1296,00
TRZY OSIE			
12	17	480,00	600,00
17	19	480,00	600,00
19	21	528,00	696,00
21	23	696,00	1056,00
23	25	1056,00	1632,00
25		1056,00	1632,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	696,00	696,00
25	27	696,00	1080,00
27	29	1080,00	1728,00
29	31	1728,00	2544,00
31		1728,00	2544,00

Załącznik nr 2 do uchwały nr
Rady Miasta Kobyłka
z dnia 2025 r.

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH
PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW
RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON
(określonych w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	18	384,00	432,00
18	25	432,00	504,00
25	31	600,00	960,00
31		1464,00	2016,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	1296,00	1800,00
40		1800,00	2640,00

Załącznik nr 3 do uchwały nr
Rady Miasta Kobyłka
z dnia 2025 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP,
KTÓRE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ
DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON,
Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ
PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO
(określonych w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
JEDNA OŚ			
12	18	192,00	192,00
18	25	192,00	336,00
25		336,00	600,00
DWIE OSIE			
12	28	240,00	336,00
28	33	648,00	888,00
33	38	888,00	1344,00
38		1200,00	1776,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	720,00	984,00
38		984,00	1344,00

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miasta Kobyłka w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 707), Rada Miasta określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, w granicach stawek minimalnych i górnych określonych dla poszczególnych grup środków transportowych.

Górne granice stawek, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Na podstawie obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. (Monitor Polski z dnia 6 sierpnia 2025 r. poz. 726) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 r. wzrosły o ok. 4,5 % w stosunku do pierwszych sześciu miesięcy roku 2024. Ten wskaźnik cen ma wpływ na corocznie ustalane przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych.

Burmistrz Miasta Kobyłka proponuje pozostawić stawki podatku od środków transportowych w 2026 roku na poziomie stawek obowiązujących w 2025 r.

Powyższa propozycja jest formą wyjścia naprzeciw lokalnym przedsiębiorcom oraz próbą pozyskania dodatkowych źródeł finansowania zwłaszcza od podmiotów prawnych.


Wydział Podatków i Opłat

Anna Bogucka