

PYTANIA MIESZKAŃCÓW PRZED XVI SESJĄ RADY MIASTA:

Pytanie nr 1:

„Proszę o informację kiedy miasto we współpracy ze starostwem przeprowadzi porządkowy odstrzał dzików. Wczoraj w nocy po raz kolejny dwa stada około 20 dzików przeszły ulicami Powstańców, Weissa i okolicznymi rozrywając wszystkie worki ze śmieciami segregowanymi na ich drodze oraz niszcząc roślinność wzdłuż ogrodzeń. Dzików jest zdecydowanie zbyt wiele i szukają jedzenia w mieście. Powinno zredukować się ich liczbę do takiej ilości aby mogły żywić się w lesie, czyli tak jakby w naturze żyły obok drapieżników.”

ODPOWIEDŹ:

Miasto Kobyłka nie ma prawnych możliwości samodzielnego przeprowadzania odstrzału dzików. Takie działania mogą być realizowane wyłącznie na podstawie decyzji Starosty i przez właściwe koło łowieckie. Na nasz wniosek Starosta Wołomiński wydał decyzję na odstrzał redukcyjny 65 dzików – obecnie jest on w trakcie realizacji.

Równocześnie warto wyjaśnić, że **Miasto nie może finansować odstrzału dzików** – takie wydatkowanie środków publicznych byłoby naruszeniem prawa i dyscypliny finansów publicznych. Z tego powodu gmina podejmuje wszystkie możliwe działania, które są zgodne z obowiązującymi przepisami. Dlatego zawieramy umowy na usługi związane z eliminacją zagrożeń stwarzanych przez zwierzęta dziko żyjące, udostępniamy preparaty odstraszające (Hukinol, BROS), a we współpracy z kołem łowieckim tworzymy pasy zaporowe na obrzeżach miasta.

Warto pamiętać, że dziki pojawiają się w mieście przede wszystkim dlatego, że mają tu łatwy dostęp do pożywienia. Sprzyja temu m.in. celowe dokarmianie, wyrzucanie resztek na nieużytki czy wystawianie worków ze śmieciami poza wyznaczonymi terminami odbioru.

Podsumowując – Miasto Kobyłka podejmuje wszystkie dostępne działania w granicach prawa, by zminimalizować zagrożenia i zapewnić bezpieczeństwo mieszkańcom.

Pytanie nr 2:

„Od wielu lat rowerzyści mają poważny problem z jazdą po chodniku wzdłuż ulic Zagańczyka i Żałuskiego. Przeszkodą są zjazdy z chodnika - wysokie krawężniki, które stanowią wielkie utrudnienie w poruszaniu się rowerem. Czy jest możliwość likwidacji tej przeszkody i kto w ogóle wydał pozytywną opinię przy odbiorze remontowanych ww. ulic i położonych wzdłuż nich chodników /ścieżek rowerowych?”

ODPOWIEDŹ:

Wskazane ulice znajdują się w zarządzie Powiatu Wołomińskiego i to Powiat odpowiada zarówno za ich projektowanie, realizację i utrzymanie. Kwestia wysokości krawężników i ewentualnych obniżających umożliwiających bezpieczny przejazd rowerzystów leży w gestii zarządcy drogi. Powiat odpowiadał też za odbiór inwestycji i wydanie pozytywnej opinii przy zakończeniu prac.

Jednocześnie informujemy, że Miasto zwróciło się już do Powiatu z prośbą o naprawę nakładki asfaltowej na wspomnianych ulicach. Otrzymaliśmy pozytywną odpowiedź, z zastrzeżeniem że prace będą mogły się rozpocząć dopiero po zakończeniu remontu drogi

wojewódzkiej 634 i zakończeniu obowiązującego objazdu. Zgłoszony problem z krawężnikami zostanie również przekazany do Powiatu.

Pytanie nr 3:

„Dzień dobry. Czy jest w planach budowa parku miejskiego z prawdziwego zdarzenia, takiego jak np. ma Zielonka przy stacji kolejowej? Podobno były plany na taką inwestycję niedaleko ulicy Reczajskiej. Taki park bardzo by się przydał.”

ODPOWIEDŹ:

W tym roku został oddany do użytku wyremontowany Plac 15-go Sierpnia, który posiada nowe nawierzchnie, fontannę, elementy małej architektury oraz nasadzenia roślinne.

Dodatkowo Miasto przeprowadzało prace na Skwerze przy ul. Czarna Kawka – postawiono tam altanę wraz z piecem, dostawiono nowe ławki, wykonano nowe nasadzenia wraz z mieszkańcami. W obu miejscach w tym roku odbywały się wydarzenia kulturalne, które cieszyły się dużą popularnością wśród mieszkańców.

Pytanie nr 4:

„Szanowni Państwo, W związku z zapowiedzią rozpoczęcia prac nad Strategią Rozwoju Metropolii Warszawskiej do 2040 roku, zwracam się z uprzejmym zapytaniem:

Ad. 1. W jaki sposób Miasto Kobyłka planuje uczestniczyć w pracach nad tą strategią?

Ad. 2. Jakie priorytety i potrzeby rozwojowe Kobyłki będą w tym procesie szczególnie akcentowane?

Ad. 3. Czy mieszkańcy lub lokalne organizacje będą miały możliwość włączenia się w konsultacje?

Z góry dziękuję za odpowiedź.”

ODPOWIEDŹ:

1. Miasto na bieżąco opiniuje przygotowywane przez MW dokumenty strategiczne.
2. W przedmiotowym dokumencie uwzględnione zostaną główne cele rozwojowe ujęte w Strategii Rozwoju Miasta Kobyłka.
3. Konsultacje społeczne odbywały się w dniach 9 czerwca – 13 lipca br., o czym informowaliśmy na naszej stronie internetowej i ogłoszeniach w budynku urzędu.

Pytanie nr 5:

„Czy na ten moment pierwotne założenia żłobka, czyli otwarcie w maju 2026 i miejsca dla ok. 90 dzieci są aktualne? Czy rekrutacja do żłobka będzie połączona z rekrutacją do przedszkoli czy będzie odbywała się odrębnie? Jeśli odrębnie to w jakim terminie? Dla jakich roczników przewidziane są miejsca w żłobku? 2024 i 2025? Czy będą tam dzieci młodsze niż mające ukończone 1 rok? Czy wiadomo jakie kryteria będą punktowane przy rekrutacji? Większość dzieci, które będą rekrutowane są już na świecie, a wcześniejsze poznanie kryteriów ułatwi rodzicom planowanie powrotu do pracy.”

ODPOWIEDŹ:

Planowane jest 100 miejsc dla dzieci do 3 roku życia. Planowany termin oddania budynku do użytkowania do 06.2026 r. Rekrutacja do żłobka nie jest łączona z rekrutacją do placówek przedszkolnych. Nabór do żłobków prowadzony będzie przez cały rok, w zależności od liczby wolnych miejsc. Na dzień udzielania odpowiedzi nie została utworzona jednostka "żłobek" uchwałą Rady Miasta Kobyłka oraz nie został dokonany wpis do rejestru żłobków, w związku z czym nie nadano statutu, który zawierałby szczegółowe wytyczne dotyczące rekrutacji.

Pytanie nr 6:

„Mam pytania:

1. Ile pieniędzy zebrał urząd od sprzedawców truskawek itp.?
2. Czy za powierzenie reklamy na siatce są zbierane pieniądze przez urząd? (parking przy jedynce - reklama kebab, kupiona działka na ul. Kolejowej - reklama kebab, ogrodzenie oczka wodnego przy rondzie przy wiadukcie - dużo reklam)”

ODPOWIEDŹ:

Ad. 1: Wpływy z tytułu opłaty targowej do 31.07.2025 wyniosły – 1674,00 zł.

Ad. 2: Pobieranie opłat za reklamy uzależnione jest od tego czy dana reklama znajduje się w pasie drogowym drogi gminnej oraz czy w przedmiotowej sprawie została wydana decyzja zezwalająca na jej umieszczenie. Wymaga to weryfikacji w terenie i sprawdzenia dokumentacji. Podejmiemy stosowne działania w tym zakresie.

Pytanie nr 7:

„W przyszłym roku planowany jest remont ul. Wesolej w etapach. Która strona ulicy planowana jest do remontu w 1 etapie? Czy mogą wystąpić problemy, które uniemożliwią rozpoczęcie remontu? Jeśli tak to jakie?”

ODPOWIEDŹ:

W przyszłym roku planujemy rozpocząć budowę drogi w ul. Wesolej na całym jej odcinku pod warunkiem pozyskania środków zewnętrznych na realizację inwestycji.

Pytanie nr 8:

„Dlaczego na ul. Szymanowskiego brak chodnika, brak przejścia dla pieszych z Szymanowskiego przez Moniuszki na skrzyżowaniu w ciągu chodnika, który ciągnie się do ul. Jezuickiej. Deweloper AMN Mazurek wybudował osiedle a na ulicy Jesionowej, Szymanowskiego brak chodnika, co stwarza duże niebezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów, parkowanie samochodów na trawnikach to kpina, gdzie są osoby odpowiedzialne, za ten bałagan, jezdnią podziurawioną jak sito, Jak długo to jeszcze potrwa, chyba jak stanie się jakiś wypadek, to wtedy coś się ruszy, jak zwykle u nas!!”

ODPOWIEDŹ:

Realizacja zadania polegającego na budowie chodnika, wykonania przejścia dla pieszych a także ustawienie oznakowania zakazującego parkowanie wymagają w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji i projektów oraz uzyskania opinii i zgód m.in. Policji

i Starostwa. Każdy z tych etapów wraz z wdrożeniem wiąże się z koniecznością zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Miasta.

W zakresie istniejących ubytków w nawierzchniach, sukcesywnie wykonujemy łatanie na terenie całego Miasta. Ubytki na wspomnianych ulicach zostały już zgłoszone i przekazane Wykonawcy do naprawy. Dodatkowo Miasto planuje wykonanie kompleksowego remontu nakładki asfaltowej na ul. Szymanowskiego w 2026 r.

Pytanie nr 9:

„Dlaczego brak oznaczenia ,że to parking publiczny, sto tam tabliczka, że to obiekt monitorowany przez prywatną firmę ochroniarską (pozostałość po AMM Mazurek, która nie usunęła tablicy), ponadto właścicielem obiektu 24A traktuje ten parking jako prywatny parkując oplem wzdłuż miejsc parkingowych łamiąc przepisy. kiedy wydział infrastruktury i burmistrz się tym zajmą, usunąć tabliczkę ochroniarską i ustawią tablice o parkingu miejskim”

ODPOWIEDŹ:

Prosimy o doprecyzowanie pytania i wskazanie jakiej konkretnie ulicy, nieruchomości, działki dotyczy ta kwestia.

Pytanie nr 10:

„Szanowni Państwo, w związku z utworzeniem ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Nadarzyńskiej, na odcinku od wejścia do parku Nałkowskich, poprzez skrzyżowanie z ul. Wspólną, do skrzyżowania z ulicą Leśną, regularnie dochodzi do wykroczeń drogowych popełnianych przez osoby poruszające się hulajnogami elektrycznymi. Nie stosują się one do ograniczenia prędkości do 20 km/h (nierzadko jadą szybciej niż samochody na tym odcinku, a więc ponad 40 km/h), nie ustępują pierwszeństwa pieszym, gromadząc się na chodniku na wysokości KFC tamują ruch pieszych, przewożą pasażerów, choć jest to zabronione, przez skrzyżowania z ul. Wspólną i Leśną przejeżdżają, choć nie ma na tych skrzyżowaniach znaku D-6b. Nikt nie sprawdza, czy osoby te mają karty rowerowe lub prawa jazdy określonym ustawą kategorii. Policja nie jest zainteresowana działaniem w tym temacie i ściganiem sprawców tych wykroczeń. Czy Urząd Miasta ma pomysł jak skutecznie, a nie tylko formalnie, przeciwdziałać temu zjawisku?”

ODPOWIEDŹ:

Egzekwowanie przestrzegania przepisów w opisanym zakresie tj. osób poruszających się hulajnogami elektrycznymi ze zbyt dużą prędkością oraz nieprzestrzegających przepisów drogowych, należy do kompetencji Policji, która dysponuje odpowiednimi narzędziami i uprawnieniami. Miasto nie ma możliwości nakładania sankcji na użytkowników hulajnóg, jednakże będziemy współpracować z Policją aby zminimalizować ten problem.

Pytanie nr 11.

„Dzień dobry, w odpowiedzi na pytanie nr. 3 ostatniej sesji odnośnie progów zwalniających na ul. Ceramicznej pomiędzy Przedszkolem Król Maciuś z ul. Porzeczkową dowiedzieliśmy się, że w opinii pracowników technicznych Urzędu Miasta progi zwalniające pogarszają bezpieczeństwo oraz nie jest to dobre rozwiązanie w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. W takim razie jak miasto chce zapewnić bezpieczeństwo dzieci które będą tamtędy zmierzały do nowej szkoły na tym odcinku Ceramicznej?”

ODPOWIEDŹ:

Miasto planuje wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na ulicy Ceramicznej. W szczególności przewiduje się wprowadzenie ruchu jednokierunkowego, zamiast obecnego dwukierunkowego (na odcinku Ceramiczna-Malinowa). Zmiana ta pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa pieszych, uspokoi ruch drogowy, wpłynie na lepszą widoczność wszystkich użytkowników. Jest to rozwiązanie często stosowane w celu poprawy bezpieczeństwa w rejonach szkół o dużym natężeniu pieszych.