

PYTANIA MIESZKAŃCÓW PRZED XI SESJĄ RADY MIASTA KOBYŁKA:

1) Dlaczego na ulicach Kobyłki jest tak mało koszy na psie kupy?

ODPOWIEDŹ:

Na terenie naszego miasta jest 340 koszy, w tym aż 80 koszy na psie nieczystości. Jest to bardzo duża ilość. Jeżeli w danym miejscu nie ma kosza na psie nieczystości można skorzystać z najbliższego kosza na śmieci.

2) Dlaczego na wielu ulicach Kobyłki nie ma koszy na śmieci?

ODPOWIEDŹ:

Kosze usytuowane są przy głównych ulicach i punktach naszego miasta. Ilość koszy sukcesywnie się zwiększa i aktualnie jest ich aż 340 sztuk (260 na śmieci i 80 na psie nieczystości). Co roku dostawiane są nowe oraz uzupełniane te zniszczone. Ze względów logistycznych i z uwagi na koszty nigdy nie był i nie jest planowany montaż koszy we wszystkich ulicach miasta.

3) Jakie kryteria musi spełniać droga, by miasto mogło się ubiegać o dofinansowanie jej budowy z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg?

ODPOWIEDŹ:

Warunki jakie muszą być spełnione, by droga mogła być realizowana z dofinansowaniem pochodzącym z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg określone są corocznie w ogłoszeniu Wojewody Mazowieckiego o naborze wniosków na dany rok. Dotychczas przedmiotem wniosku mogły być zadania obejmujące odcinek/odcinki drogi/dróg, będących drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. W zakresie rzeczowym wniosek mógł dotyczyć budowy (rozbudowy), przebudowy lub remontu dróg gminnych lub dróg powiatowych wraz z ich skrzyżowaniami oraz skrzyżowaniami z innymi drogami publicznymi. W ramach naboru można było zgłosić do dofinansowania wyłącznie zadania, których termin rozpoczęcia przypadał na kolejny rok. Ponadto w przypadku zadań, w ramach których do dofinansowania zgłoszony był tylko określony etap zatwierdzonego projektu budowlanego, etap ten musiał stanowić funkcjonalną całość. Dla zgłoszonego zadania wnioskodawca powinien posiadać pełną dokumentację techniczną i projektową (w tym m.in. projekt stałej organizacji ruchu, przedmiar robót, kosztorys inwestorski) oraz dopełnić wszystkich wymogów prawnych związanych z jego realizacją, tj. powinien posiadać aktualne zgłoszenie, pozwolenie na budowę lub zezwolenie na realizację inwestycji drogowej oraz inne wymagane przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwolenia, uzgodnienia, opinie i oceny. Ponadto w przypadku zadań polegających na budowie (rozbudowie) lub przebudowie, wszelkie elementy odcinków drogi/dróg zgłoszonych do dofinansowania (zarówno zaprojektowane jak i te, na których nie zaplanowano do realizacji żadnych prac) musiały spełniać warunki i wymogi techniczne określone w przepisach techniczno-budowlanych dla dróg publicznych wydanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

- 4) Czy miasto dysponuje szacunkami, o ile w 2025 wzrosną dochody gminy, w związku z nowelizacją ustawy o PIT, której głównym celem miało być zrównoważenie ubytków dochodów wynikających z ulg w podatku PIT przysługujących osobom zameldowanym na terenie gminy?

ODPOWIEDŹ: TAK

Dochody gminy z tytułu podatku PIT

2024 – 66.781.244,00 zł

2025 – 122.778.583,47 zł

Subwencja oświatowa

2024 – 4.422.919,00 zł

2025 – 9.008.645,01 zł

Część rozwojowa subwencji ogólnej dla jednostek samorządu terytorialnego

2024 – 2.188.755,00 zł

- 5) Kiedy zostaną naprawione zniszczenia chodnika i drogi rowerowej po wycince drzew przy Warszawskiej? Dodatkowo, wzdłuż ulicy była posiana trawa, z której nic nie zostało - czy gałęzie zostaną uprzątnięte, a trawa zostanie posiana na nowo? Jeśli tak to jaki jest termin tych wszystkich prac?

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z wstępnymi ustaleniami wszystkie elementy pasa drogowego uszkodzone w trakcie przedmiotowej wycinki zostaną naprawione lub odtworzone przez Nadleśnictwo Drewnica (ubezpieczenie OC wykonawcy realizującego wycinkę). Aktualnie trwają szczegółowe ustalenia pomiędzy Miastem Kobyłka a Nadleśnictwem Drewnica oraz firmą AGBUD mające na celu ustalenie zasad oraz terminów ww. prac. Pas drogowy ulicy Warszawskiej w miejscu prowadzenia wycinki zostanie uprzątnięty po zakończeniu przedmiotowych robót przez Nadleśnictwo Drewnica.

- 6) Kiedy dokładnie zostanie wykonana regeneracja oczka wodnego na Starych Basenach? Jakie działania zostały podjęte w celu tej naprawy od ostatniej sesji?

ODPOWIEDŹ:

Obecnie trwa okres trwałości projektu realizowanego w 2021 roku. Projekt ten zakładał renaturyzację niecki starego basenu polegającą na usunięciu płyt betonowych, tym samym na jego rozszczelnieniu. Już wówczas był problem z utrzymaniem poziomu wody ze względu na suszę hydrologiczną. Doszczelnienie zbiornika będzie interpretowane, jako złamanie założeń projektu. Aktualnie złożono wniosek do Urzędu Marszałkowskiego o ocenę możliwości odstąpienia od tego zakazu. Jeżeli uda się uzyskać wszystkie wymagane zgody, urząd podejmie ocenę dodatkowych kosztów i oceni z Radą Miasta możliwość ich uwzględnienia w budżecie.

- 7) Miasto Kobyłka jak wygląda status łącznika? Już jakiś czas temu było oczekiwanie na PGE w sprawie wycięcia drzew, od tamtej pory nic nie ruszyło w terenie, czy termin 10 miesięcy (23 lipca) jest utrzymany czy możemy mówić o opóźnieniu prac? <https://www.facebook.com/share/p/1Bb64ZnzVk/>

ODPOWIEDŹ:

Na dzień dzisiejszy nie są przewidywane opóźnienia w realizacji przedmiotowej inwestycji. Informujemy, że na terenie budowy łącznika aktualnie trwają prace związane z wycinką drzew prowadzoną przez Nadleśnictwo Drewnica (na ten moment pozostało kilka masywnych drzew na styku z linią energetyczną 15kV, które wymagają dodatkowych skomplikowanych uzgodnień w kwestii wyłączenia prądu z PGE Dystrybucja – ww. prace planowane są do wykonania na 5 marca 2025 roku). Wykonawca przedmiotowej inwestycji wykonał również prace polegające na usunięciu karp oraz w najbliższych dniach planuje rozpoczęcie prac związanych z budową sieci kanalizacji deszczowej.

8) W Kobylce są strefy 30 , ale niestety nikt tego nie przestrzega. Czy miasto ma jakiś pomysł co z tym zrobić ? Znaki na początku i na końcu nic nie dają.

ODPOWIEDŹ:

W skrajnych przypadkach Miasto Kobylka w celu zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w miarę dostępnych środków w Budżecie Miasta Kobylka, miejscowo dokonuje korekt stałej organizacji ruchu (m.in. wyznaczając przejścia dla pieszych, wykonując oznakowanie poziome i pionowe, budując doświetlenie przejść dla pieszych czy też wykonując wyniesione przejścia dla pieszych czy skrzyżowania etc.). Zmiany powyższe w większości przypadków wprowadzane są na wniosek mieszkańców Kobylki po uzgodnieniu projektowanej organizacji ruchu w Wydziale Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Wołominie. Należy również zaznaczyć, że nie zawsze wszystkie wnioskowane zmiany mogą być wykonane w formie jaką życzą sobie mieszkańcy. Informujemy również, że egzekwowaniem przepisów ruchu drogowego, a w tym przypadku ograniczeń prędkości zajmuje się Policja.