

PYTANIA MIESZKAŃCÓW PRZED VII SESJĄ RADY MIASTA KOBYŁKA:

- 1) Witam. W związku z przebudową ulicy Nadarzyńskiej mam dwa pytania:
- a) pierwsze - czy na odcinku od ul. Leśnej do ul. Zielonej przewidywane jest zainstalowanie progów zwalniających lub foto-radaru (przed przebudową odcinek ten przedłużony do aż do ul. Rejtana w Wołominie był ulubionym miejscem wyścigów motocyklistów, szczególnie w porze wieczorowo-nocnej).
 - b) Drugie pytanie - czy pomysł, który był zgłoszony jeszcze przed rozpoczęciem przebudowy ul. Nadarzyńskiej, dotyczący zamknięcia na stałe (dla ruchu pojazdów) skrzyżowania z ul. Wspólną jest wciąż aktualny? Pomysł na utworzenie na ul. Wspólnej, na odcinku od ul. Nałkowskiego do Nadarzyńskiej strefy zamieszkania, z której korzystałby piesi, przede wszystkim młodzież, udający się do KFC, McDonalda i Parku Nałkowskich oraz rowerzyści chcący dojechać do ścieżki rowerowej prowadzącej wzdłuż ul. Nadarzyńskiej, wydaje się być dobrym pomysłem.

ODPOWIEDŹ:

- a) Dokumentacja projektowa nie zawiera tego typu środków uspokojenia ruchu i urządzeń rejestrujących prędkość.
 - b) Dokumentacja projektowa przebudowy drogi wojewódzkiej na 634 przewiduje połączenie dla ruchu pojazdów z ul. Wspólnej do ul. Nadarzyńskiej tak, jak to funkcjonowało do tej pory.
- 2) Brak miejsc parkingowych przy Urzędzie Miasta. Szanowni Państwo, od długiego już czasu istnieje problem braku miejsc parkingowych dla interesantów przyjeżdżających do Urzędu Miasta samochodami. Miejsca przy samym Urzędzie cały czas są zastawione - prawdopodobnie pojazdami pracowników. Interesanci, a być może też i pracownicy, parkują wzdłuż całej ul. Kossaka (załączam dwa zdjęcia), gdzie obowiązuje zakaz parkowania w dni powszednie, w godzinach pracy Urzędu, a nawet przed garażem z napisem "Parkowanie zabronione". Sytuacja taka jest nie do przyjęcia. Albo trzeba zacząć stosować się do obowiązujących przepisów prawa o ruchu drogowym, albo zawnieioskować o usunięcie znaków B-36 na ul. Kossaka, albo też pomyśleć nad stworzeniem nowych miejsc parkingowych, chociażby na miejscu dużego kwietnika w kształcie kuli na tyłach Urzędu. Sprawa nie jest łatwa, ale może radni coś wymyślą lub podpowiedzą co zrobić, by nasz Urząd był w tej kwestii bardziej przyjazny dla interesantów.

ODPOWIEDŹ:

Auta parkujące na parkingu wzdłuż ul. Kossaka pojawiają się rano przed godzinami otwarcia Urzędu i są tam zaparkowane także na długo po zamknięciu. Nie są więc pojazdami pracowników ani interesantów. Urząd Miasta rozważy wprowadzenie na tej części parkingu ograniczenia czasu postoju do 1 godziny żeby usprawnić obsługę interesantów. Uregulowanie kwestii parkowania na tyłach budynku Urzędu Miasta - parkingu i ulicy Kossaka, a także na ulicach sąsiadujących wymaga opracowania

projektu stałej organizacji ruchu, uzyskania jego zatwierdzenia przez Wydział Drogownictwa Starostwa i Wydział Ruchu Drogowego Policji. Wówczas, możliwe będzie wyznaczenie miejsc parkingowych i stosowne oznakowanie ulic i parkingu. Urząd Miasta w roku bieżącym zleci opracowanie projektu.

- 3) Dzień dobry. Z dużą uwagą i zainteresowaniem słuchałem pytań od mieszkańców oraz odpowiedzi na nie podczas transmitowanych obrad Rady Miasta z września tego roku. W związku z tym mam kilka spostrzeżeń i własnych zapytań. - Trzy razy padały pytania dotyczące zarośniętych znaków drogowych w naszym mieście. Czy naprawdę mieszkańcy muszą zgłaszać takie sprawy? Czy nie ma w Urzędzie osoby, która odpowiadałaby za infrastrukturę drogową i sama dokonywała sprawdzeń? Czy jest sporządzony roczny harmonogram działań odnośnie tej kwestii, w którym ujęto by np. że dwa razy w roku dokonuje się sprawdzeń czytelności znaków drogowych na terenie miasta, że po każdym remoncie drogi, sprawdza się, czy usunięto tymczasowo postawione w tym rejonie znaki, że raz na kwartał wyrównuje się wszystkie ulice w Kobyłce o nawierzchni ziemnej, że raz na miesiąc sprawdza się ulice odnośnie dziur w nich, itd.? - Bodajże dwa razy padały odpowiedzi, że sprawy dotyczące zmiany w organizacji ruchu drogowego będą konsultowane z mieszkańcami danych ulic i to na ich podstawie będą podejmowane wnioski. Przepraszam, a zdanie samych użytkowników tych ulic, którzy choć na nich nie mieszkają, to jednak dzień w dzień z nich korzystają np. w dojeździe do pracy, nie ma znaczenia? Oczywiście trudniej jest z nimi porozmawiać, dlatego warto przy podejmowaniu takich decyzji kierować się przede wszystkim własnymi obserwacjami oraz zdrowym rozsądkiem, a nie tylko zdaniem mieszkańców, które niejednokrotnie będzie bardzo subiektywne, biorące pod uwagę tylko ich potrzeby. - Jedno z pytań dotyczyło „akcji” zachęcania mieszkańców do wykupowania ubezpieczeń budynków od różnych żywiołów. Bardzo się zdziwiłem, gdy padła odpowiedź, że nie wiadomo, czy UM może taką kampanię przeprowadzić. Powinniście Państwo znać powszechną zasadę, że to co nie jest zabronione, jest dozwolone. Przecież nie chodzi o to, żeby wskazywać konkretnych ubezpieczycieli, ale żeby zabezpieczyć mieszkańców przed sytuacją, która miała miejsce na terenach powodziowych, gdzie często można było usłyszeć zdanie: „Zostaliśmy bez niczego”. Gdyby ludzie Ci byli ubezpieczeni, nie musieliby liczyć tylko na zapomogi, ale mieli by solidne pieniądze z odszkodowań i szybciej mogliby zacząć normalne życie. Drodzy Państwo, to Wy jesteście radnymi, to Wy obdarzeni jesteście przez mieszkańców mandatem zaufania i od kogo jak nie od Was mamy prawo oczekiwać rozsądnych działań dla dobra naszego miasta i jego obywateli, a także podniesienia pracy Urzędu Miasta na jeszcze wyższy poziom. Dlatego też jest potrzeba na gorąco dokonywania przez Was analiz odpowiedzi na pytania mieszkańców i zwracania uwagi na to, co jest w nich niepoprawne.

ODPOWIEDŹ:

Pracownicy Wydziału Infrastruktury swoją pracę wykonują również w terenie, reagują na różnego rodzaju nieprawidłowości, mające miejsce na terenie Miasta, podejmując interwencje lub odpowiednie zgłoszenia. Mieszkańcy mają prawo do zgłaszania do Urzędu różnego rodzaju awarii, czy usterek (nie są do tego zobowiązani, ale bardzo aktywnie uczestniczą w życiu Miasta).

Wprowadzanie zmian w organizacji ruchu dokonywane jest, aby poprawić komfort poruszania się po drogach. O zmiany te wnioskuje nie tylko mieszkańcy, ale też i użytkownicy, jednakże ostateczna decyzja o wprowadzeniu wymaga przeprowadzenia globalnej analizy, jak każdorazowo dana zmiana wpłynie na ruch w mieście. Jak wspomniano już wiele razy – każda zmiana w ruchu wymaga opracowania projektu organizacji ruchu, a następnie uzyskania pozytywnej opinii Policji i Starostwa Powiatowego w Wołominie. Nie zawsze każde rozwiązanie uzyskuje akceptację.

- 4) Witam. Ile w naszym mieście jest punktów całodobowej sprzedaży alkoholu i czy wzorem wielu innych miast (np. Zielonka, Ząbki) planowane jest w Kobyłce wprowadzenie zakazu sprzedaży alkoholu w godzinach nocnych?

ODPOWIEDŹ:

Przedsiębiorcy przy składaniu wniosku o wydanie zezwolenia na sprzedaż napojów alkoholowych nie mają obowiązku informowania organu wydającego zezwolenie o sprzedaży nocnej w danym punkcie. Całodobowe punkty sprzedaży napojów alkoholowych w naszym mieście to najprawdopodobniej: stacje benzynowe ewentualnie lokale gastronomiczne. Jeżeli chodzi o pozostałe punkty sprzedaży napojów alkoholowych jak również ww. nie mamy takich informacji. Burmistrz Miasta Kobyłka nie ma w planach przedłożenia projektu uchwały dotyczącej zakazu sprzedaży alkoholu w godzinach nocnych.

- 5) Skrzyżowanie ulic: Bohaterów Ossowa, Narutowicza, Przerwy-Tetmajera i Krasickiego jest bez wątpienia najbardziej złożonym skrzyżowaniem w Kobyłce. Czy można by przed dojazdem do tego skrzyżowania, na drogach podporządkowanych, umieścić pod znakami "ustąp pierwszeństwa" tabliczki z rzeczywistym przebiegiem drogi z pierwszeństwem przejazdu oraz dróg podporządkowanych? Powinno to ułatwić jazdę kierowcom oraz podnieść bezpieczeństwo na tym skrzyżowaniu ("Dbamy O Miasto")

ODPOWIEDŹ:

Zostanie dokonana analiza potrzeb w tej sprawie i sprawdzenie możliwości wprowadzenia rozwiązania. Wymagać to będzie jednak pierwotnie opracowania projektu organizacji ruchu i uzyskania pozytywnej opinii Policji i Starostwa Powiatowego w Wołominie.

- 6) Dzień dobry PSZOK jest otwarty w tygodniu w godzinach, które uniemożliwiają normalnej, pracującej osobie (najczęściej mężczyźnie) przyjazd i oddanie odpadów. Dlatego niemalże cały ruch skupiony jest w sobotę. Dodatkowo zamontowany został szlaban, który skutecznie powoduje że kolejka do PSZOK w każdą sobotę jest do ulicy albo i większa. Rozumiem, że praca w PSZOK nie jest łatwa, w końcu stać na dworze, wciskać przycisk skanera i przyglądać się jak mieszkańcy przenoszą odpady do odpowiednich kontenerów zanudziłaby każdego. Proszę przyjechać w którąś sobotę i sprawdzić, jak tragicznie zarządzany jest PSZOK w Kobyłce.

ODPOWIEDŹ:

Dziękujemy za zgłoszone uwagi, są dla nas bardzo cenne przy organizacji pracy PSZOK. Pragnę przypomnieć, że PSZOK funkcjonuje w godzinach porannych, jak też popołudniowych, by zminimalizować niedogodności dla mieszkańców.

Uprzejmie przypominamy o godzinach otwarcia PSZOK:

- poniedziałek – nieczynne;
- wtorek, środa - 7:00 do 13:00;
- czwartek, piątek - 12:00 do 18:00;
- sobota - 8:00 do 16:00.

Miasto Kobyłka stara się, by każdy mieszkaniec Kobyłki miał taką samą możliwość skorzystania z Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (PSZOK).

W ostatnim czasie została wdrożona modernizacja, która ma na celu zwiększenie efektywności pracy. Staramy się, by wprowadzane zmiany były jak najbardziej korzystne dla każdego mieszkańca, a w celu większej efektywności został zatrudniony dodatkowy pracownik, który ma pomagać przy obsłudze mieszkańców, by przebiegała ona jeszcze sprawniej.

- 7) Kiedy zostaną załatwane dziury/ ubytki/ nierówności w ulicach: Królewska (wjeżdżając od Żwirki i Wigury) chociaż tak naprawdę cała ulica wymaga remontu, Ks. Skorupki (cała ulica jest do naprawy- od ronda do ul. Broniewskiego) oraz w ul. Żwirki i Wigury jest ogromny ubytek w płycie na wysokości ul. Solskiego.

ODPOWIEDŹ:

Obecnie ogłoszone jest postępowanie przetargowe na remonty częściowe. Po rozstrzygnięciu postępowania i podpisaniu umowy z Wykonawcą, przystąpi on do napraw nawierzchni. Przy warunkach atmosferycznych pozbawionych opadów i ujemnych temperatur będzie realizował naprawy.

- 8) Jesteście Państwo przedsiębiorstwem społecznym działającym na terenie miasta Kobyłki, oferującym szeroki zakres usług, w tym również hipoterapię. Czy mogliby Państwo przybliżyć, w jakim dokładnie zakresie oraz w jaki sposób świadczone są te usługi hipoterapii? (zgodnie z informacją udostępnioną na stronach fb) Jakie są dostępne formy terapii oraz dla jakich grup wiekowych czy osób z jakimi potrzebami są one skierowane?

ODPOWIEDŹ:

Powołując SS w styczniu 2022 r. i zapisując w statucie zakresy działania spółdzielni wpisaliśmy wiele obszarów. Jesteśmy w stanie, jako spółdzielnia, organizować takie wyjazdy terapeutyczne w zależności od zapotrzebowania grup, z którymi pracujemy. Na bieżąco przyjmujemy zlecenia z różnych zakresów, to rynek kształtuje naszą aktywność.

Miasto Kobyłka nie jest podmiotem ekonomii społecznej.

Dane kontaktowe: tel. 608 662 458, mail spoldzielnia.socjalna.podkowa@gmail.com

- 9) Proszę o informację, czemu oświetlenie uliczne często jest włączone w dzień? Dlaczego nie można tego naprawić w sposób trwały? Czemu tego nie robi pilnie partner prywatny w ramach PPP?

ODPOWIEDŹ:

Każdorazowe, pojawiające się w mieście usterki, dotyczące oświetlenia, wykonywanego w ramach PPP przekazywane są do naprawy wykonawcy, który realizuje naprawy w ramach gwarancji. Wykonawca realizuje naprawy według kolejności zgłoszeń.

- 10)** Dzień dobry. W związku z brakiem możliwości parkowania dla mieszkańca chcącego załatwić sprawę w urzędzie bardzo proszę o przeznaczenie miejsc parkingowych wzdłuż ulicy J. Kossaka na ten cel - dla osób parkujących i jadących do Warszawy jest parking wzdłuż ulicy Warszawskiej. Jest to problem wielu mieszkańców przyjeżdżających samochodem do urzędu.

ODPOWIEDŹ:

Urząd Miasta rozważa wprowadzenie na części parkingu położonej wzdłuż ul. Kossaka ograniczenia czasu postoju do 1 godziny dla usprawnienia obsługi interesantów.

- 11)** Witam serdecznie Pana Burmistrza i Radę Miasta Na ostatniej sesji, była podana informacja, że przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Jasińskiego i ul. E. Plater będzie budował powiat . Czy Starostwo podało termin w jakim zamierza utworzyć przejście?

ODPOWIEDŹ:

Zwrócono się do Starostwa z zapytaniem.

FACEBOOK

- 12)** Czy znany jest nowy podział/rejonizacja do szkół na rok 2025/2026? Czy w momencie otwarcia szkoły nr 4 dzieci zostaną przeniesione?

ODPOWIEDŹ:

Obecnie trwają prace nad procesem uruchomienia nowej szkoły.